

SÄHKÖAUTOJEN LATAUSPAIKKOJEN TARVEKARTOITUS

Sähköautoilun yleistymisen myötä paine sähköverkon laadulle kasvaa. Se edellyttää tarpeeksi kattavan ja hyvin toimivan latausverkoston suunnittelua sekä riittävästi latauspaikkoja. Mahdollinen panostus sähköajoneuvojen latausinfraan rakentamiseen vaikuttaa etenkin kiinteistön sähköverkon tarpeisiin. Ennen kuin sähköauton latauspaikkojen rakentamiseen voidaan ryhtyä, tulee kiinteistön sähköverkko tutkia perinpohjaisesti.

Sähköautojen latauspaikkojen tarvekartoituksen sisältö

Sähköautojen latauspaikkojen tarvekartoituksessa tarkastetaan mm. nykyisen sähköverkon kapasiteetti sekä kiinteistön sähköliittymän laskennallinen mitoitus ja sen hetkellinen huipputeho kenttätyöpäivänä. Selvityksessä tutkitaan lisäksi myös latauspaikoille saatavilla oleva energia- ja tehokapasiteetti sekä sähköautojen latauspaikkojen toteutustapoja kyseistä kiinteistöä varten.

Selvitys voidaan suorittaa ennen ja jälkeen sähköautojen latauspaikkojen asentamista, mutta suositeltavaa on kuitenkin tutkia sähköverkon kunto ennen latauspaikkojen asentamista. Mikäli latauspaikat on asennettu ennen selvitystä, tarkastaa sähköinsinööri niiden sähköverkon toimintakyvyn selvityksen aikana. Uusia latauspaikkoja suunnitellessa tilaaja saa selvityksessä tiedon, kuinka monta latauspaikkaa kiinteistöön voidaan asentaa nykyisellä sähköjärjestelmällä tai parkkialueen sähköjärjestelmän vähäisillä muutoksilla.

Raportointi

Sähköautojen latauspaikkojen tarvekartoituksesta tilaaja saa kirjallisen raportin, jossa kerrotaan selvityksessä tehdyt havainnot. Raportti luovutetaan tilaajalle PDF-muodossa. Sähköautojen latauspaikkojen tarvekartoitus ei vaadi tilaajalta erillistä valmistautumista.